



Evolução da Coral 41, a 43 ganhou em espaço e conforto

# UM BARCO CONFORTÁVEL E NAVEGADOR

A CORAL 43 É, DEFINITIVAMENTE, UMA LANCHA PARA QUEM NÃO ABRE MÃO DO BEM-ESTAR E DA VELOCIDADE, COM AGILIDADE E FÁCIL NAVEGAÇÃO **POR ANGELO SFAIR**



**A** Coral 43 é uma evolução da embarcação que a antecedeu: a Coral 41. O estaleiro observou que alguns aspectos tinham a possibilidade de serem melhorados e não hesitou em buscar essa adaptação. Os principais pontos de destaque da Coral 43, em relação ao modelo anterior, são os maiores espaços internos e o conforto. O gerente comercial da Lanchas Coral, Josué Amaral, ainda explica que um outro fator foi fundamental para a concepção desta embarcação: ➔

**O ESTALEIRO COMPROU A FORMA DA RUNNER 405 E REVITALIZOU O PROJETO PARA FINALIZAR O CONCEITO DA CORAL 43**



“Compramos a forma do último lançamento da Runner (Runner 405) e revitalizamos todo o projeto para finalizar o conceito da 43.”

### POPA MAIS ESPAÇOSA

Com a extensão da plataforma, criou-se também uma popa maior. Desta forma, a parte traseira da embarcação pode ser aproveitada com maior conforto. Este novo ambiente foi ajustado para ser um espaço perfeito para curtir o cruzeiro com os amigos ou com a família. A nova popa também é equipada com um conjunto de sofás, o que permite aos tripulantes relaxarem tranquilamente com uma vista espetacular. “Temos o único convés da categoria com dois ambientes, onde um conjunto de sofás pode ser transformado em uma cama de casal”, destaca Josué Amaral. “Também temos duas geleiras, diversos porta-copos e o bar.”

### A INTENÇÃO DO PROJETO É SATISFAZER TODAS AS NECESSIDADES DE QUEM UTILIZA AS CABINES DA EMBARCAÇÃO

A Coral 43 é uma lancha que visivelmente buscou equilibrar todas as características mais básicas, porém indispensáveis, que a maioria dos marinheiros procura: excelente navegabilidade, conforto para a família, acabamentos luxuosos, ambiente externo tão bem-acabado quanto o interno e um bom espaço para aproveitar o sol e o mar.

### PRIVACIDADE GARANTIDA

Na embarcação, é possível abrigar com muito conforto dois casais para pernoite. De dia, aproximadamente 14 pessoas podem aproveitar a lancha tranquilamente. As cabines são grandes e buscam oferecer luxo e conforto para os tripulantes.

De acordo com Josué Amaral, a Coral 43 é a única da categoria com possibilidade de manter a cabine totalmente aberta, isolando os camarotes com cortinas embutidas que fornecem a privacidade necessária para o pernoite. O gerente comercial também comenta que a intenção do projeto é satisfazer todas as necessidades de quem utiliza as cabines da embarcação. “A Coral 43 dispõe de frigobar, micro-ondas, forno de indução, som completo, TV de LED e um belo sofá a bombordo. Há também uma cama de proa reversível para um sofá em U e uma mesa central com sistema de acionamento elétrico. Além disso, ainda tem a segunda cama de casal à meia-nau.” Josué Amaral também destaca alguns diferenciais que a embarcação tem em relação aos outros modelos ➔



A mobília tem **ótima qualidade** e **fino acabamento**



Capacidade para **14 pessoas em passeios**



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

COMPRIMENTO: 13,46 m  
BOCA: 3,40 m  
PONTAL: 2,17 m  
MOTORIZAÇÃO MÍNIMA: 2x230 HP

MOTORIZAÇÃO MÁXIMA: 2x405 HP  
CALADO: 0,60 m  
PÉ-DIREITO: 1,90 m  
TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 500 L

TANQUE DE ÁGUA: 250 L  
PASSAGEIROS DIA/NOITE: 14/04  
PESO SEM MOTOR: 4.000 kg



O para-brisa tem um **design inovador** e **excelente visibilidade**

O PROJETO, POR MAIS INOVADOR QUE SEJA, CONSEGUIU MANTER AS CARACTERÍSTICAS MAIS MARCANTES DO ESTALEIR

da mesma categoria. Segundo ele, esta lancha tem o melhor banheiro entre seus concorrentes, já que ela conta com o box e o toailete embutidos.

Os móveis do interior da Coral 43 foram todos escolhidos a dedo. A mobília, que tem ótima qualidade e um fino acabamento, harmoniza perfeitamente com o restante da embarcação. Os móveis são um dos grandes responsáveis pelo ambiente aconchegante que a Lanchas Coral conseguiu criar para este modelo.

**DESIGN AGRADÁVEL**

As linhas da Coral 43 também agradam e têm detalhes que são bastante inovadores. O para-brisa, por exemplo, tem um fechamento soft totalmente diferente de tudo

que já observamos em outros modelos, criando um novo conceito. “O fechamento do para-brisa de fibra modelo ST com design moderno e inovador proporciona uma excelente visibilidade para a navegação e o sistema de fechamento de toldo com lona acrílica pode abrir totalmente o convés principal através de um sistema de trilhos”, completa Amaral.

A Coral 43 também tem um desenho que agrada aos olhos. O projeto, por mais inovador que seja, conseguiu manter as características mais marcantes do estaleiro. Sendo assim, o modelo mantém um interessante equilíbrio no design e preserva as características de seus antecessores. Todo o projeto da Coral 43 foi pensado para conter a mais alta tecnologia que o mercado oferece. ➔



Solário de proa com **espaço de sobra para duas pessoas**



Potência máxima superior a 800 cavalos, **velocidade com agilidade**

## A MATÉRIA-PRIMA DAS PEÇAS TEM A QUALIDADE COMO O SEU PRINCIPAL CRITÉRIO PARA A ESCOLHA

E essa preocupação se deu desde o lado externo, como o material que é utilizado na construção do casco. Componentes como divincel, renicel e gelcoat reduziram consideravelmente o peso da lancha sem perder qualidade ou resistência.

A matéria-prima das peças que compõem a Coral 43 tem a qualidade como o seu principal critério para a escolha. Portanto, só se pode esperar da embarcação o mais alto padrão de qualidade. Para se ter ideia, a Lanchas Coral é o primeiro estaleiro no mercado a implantar o sistema “Wood Free” na linha de produção de todos os seus modelos. Soma-se todos esses fatores

aos dois motores que podem oferecer uma potência máxima superior a 800 cavalos. Velocidade com agilidade e fácil navegação.

E o conforto para navegar começa desde o projeto e persiste até o ato final. “O cockpit tem uma excelente posição de pilotagem”, destaca Josué Amaral. “É uma das únicas lanchas da categoria que permitem navegar sentado sem perda de visibilidade. Além disso, encontramos nela uma passagem central para o solário de proa, facilitando o acesso ao convés superior.”

O gerente comercial da Lanchas Coral observou um crescimento do mercado náutico e aposta alto para o futuro: “Projetamos um aumento de 20% na produção em nossa fábrica para 2013.” As boas expectativas também se devem aos próximos lançamentos do estaleiro: Coral 46 HT, Coral 34 Aberta (com cabine) e Coral 43 Aberta (com cabine). ❌

### SERVIÇO

SITE: [www.lanchascoral.com.br](http://www.lanchascoral.com.br)  
 TELEFONES: (21) 3448-4763 / 3448-7381 / 3361-9500  
 PLANTÃO: (21) 7816-5805 / ID: 46\*17229  
 E-MAIL: [comercial@lanchascoral.com.br](mailto:comercial@lanchascoral.com.br)